



*CUNHA GOMES*

**Rebocador**

**Incorporação:** Nada consta.

**Baixa:** Nada consta.

Rebocador de casco de ferro, chamado, originalmente, *St. Tudy* e, depois, *St. Eileen*. Por fim, recebeu o nome do Capitão-Tenente Augusto da Cunha Gomes, o qual prestou serviços na comissão de limites com o Peru, nos anos de 1925-1926. Tinha as seguintes características: comprimento, 70 pés; boca, 7,4 pés; pontal, 4,6 pés, calados (AR), 3,85 pés e (AV) 3,6 pés.

Foi incorporado à Marinha do Brasil e, em 1929, conforme Aviso nº 164, passou a ser classificado como navio faroleiro. Em 11 de outubro de 1930, seguiu para o Sul, com destino a Florianópolis, como abastecedor de óleo, armado com dois canhões de 47 mm e uma metralhadora de 25 mm.