



## *VOLUNTÁRIO*

### Rebocador

**Incorporação:** 1953.

**Baixa:** 1981.



(Acervo: Diretoria do Patrimônio Histórico e Documentação da Marinha)

Rebocador de porto pertencente à classe Audaz, foi o segundo navio da Marinha do Brasil a ostentar o nome *Voluntário*. Mandado construir na Holanda, no estaleiro Holland Nautic, durante a administração do Almirante Renato de Almeida Guillobel (1951-1954), possuía as seguintes características: 130 ton. de deslocamento; 27,6 metros de comprimento; 7,2 metros de boca; 3,6 de pontal e outros 3,1 metros de calado; dispendo de um motor de 765 hp que lhe proporcionava uma velocidade de 11 nós.

Foi lançado ao mar em 1952 e incorporado em 1953, quando chegou ao Brasil, no porto de Recife-PE, onde teria embarcado o então Segundo-Tenente Múcio Piragibe Ribeiro



## **Diretoria do Patrimônio Histórico e Documentação da Marinha**



de Bakker, futuro Contra-Almirante e Diretor de Hidrografia e Navegação da Marinha (1983).

O Rebocador *Voluntário* permaneceu no serviço ativo até 1981, quando teve sua baixa.