



*PAQUETE DO NORTE*

**Vapor**

**Incorporação:** 1845.

**Baixa:** Nada consta.

Vapor de casco de madeira e caixa de rodas, desenvolvia força de máquina de 70 CV, alcançando a velocidade de 9 nós. Pertencente à Companhia de Navegação de Macaé, foi provisoriamente incorporado à Esquadra por ocasião da viagem do Imperador D. Pedro II ao Sul do país, em 1845. Escoltado pela Divisão do Chefe John Pascoe Grenfell, partiu do Rio de Janeiro, a 6 de outubro desse mesmo ano, comandado pelo Capitão-Tenente Francisco Pereira Pinto, futuro Almirante e Barão de Ivinheima. Sua estadia em Santa Catarina, em 1845, foi de 12 de outubro a 8 de novembro. De volta do Sul, no ano seguinte, estacionou no mesmo porto de Santa Catarina, de 13 a 17 de fevereiro.

Em novembro de 1851, voltou a ser fretado pelo governo imperial e posto sob o comando do Capitão-Tenente Antônio Francisco Pereira, recebendo parte da guarnição da Barca a Vapor *Urânia*.