



*IGUAPE*

**Aviso Mineiro/Rebocador/Navio Mineiro**

**Incorporação:** 11 de março de 1919.

**Baixa:** 26 de outubro de 1946.



(Acervo: Diretoria do Patrimônio Histórico e Documentação da Marinha)

Rebocador de casco de aço e de propulsão a vapor (hélice) construído na Inglaterra, nos estaleiros de Forrest e Cia. de Wyvenhoe, em Essex, e lançado ao mar em 1907. Chamava-se Albatróz.

Tinha as seguintes características: deslocamento de 207 t; 26,10 m de comprimento; 5,7 m de boca e 3 m de pontal. Tinha velocidade de 10 milhas. Foi artilhado com uma peça Nordenfel de 37 mm e uma metralhadora Lewis de 7,62 A.A.

Foi incorporado à Marinha do Brasil no dia 11 de março de 1919, sendo classificado em Aviso Mineiro pelo Aviso Ministerial nº 914, do dia 13. Foi denominado Sales de Carvalho, em memória do Capitão-Tenente Américo Sales de Carvalho, natural do Rio Grande do Sul e da turma 1897, morto no Encouraçado São Paulo em 1910, durante a Revolta da Chibata.



## Diretoria do Patrimônio Histórico e Documentação da Marinha



Pelo Aviso nº 1.687, de 22 de maio de 1920, foi classificado como rebocador. Foi incorporado à Flotilha de Mato Grosso pelo Aviso nº 1.541, de 27 de abril de 1933 e recebeu o nome de Iguape pelo Aviso nº 1.524, de 17 de outubro de 1938. Foi incorporado à Flotilha de Navios-Mineiros, sendo reclassificado como Navio-Mineiro com o nº I-4.

Por Aviso nº 1.675, de 26 de outubro de 1946 teve baixa do serviço.