



*PURUS*

**Navio-Transporte**

**Incorporação:** 10 de dezembro de 1874.

**Baixa:** 26 de outubro de 1904.

Navio-Transporte de construção mista: madeira e ferro, construído na Inglaterra, sob o risco do Engenheiro naval Primeiro-Tenente Napoleão Level para servir de transporte de guerra, juntamente com o Navio-Transporte *Madeira*. Tinha as seguintes características: Comprimento, 82,5 metros; 14,39 de boca; 6,27 de pontal; e 2,85 de calado. Possuía: duas chaminés; dois tambores laterais; força de 250 cv; desenvolvia uma velocidade de 11 milhas; e o deslocamento de 1.040 toneladas.

Teve como primeiro comandante o Capitão-Tenente Francisco Esperidião Rodrigues Vaz, sendo incorporado a Armada em 10 de dezembro de 1874, data em que teve início o serviço de quartos.

No final de 1875 partiu para o Sul, aportando em Santa Catarina a 31 de janeiro de 1876. A 17 de maio de 1878 seguiu para o Norte e esteve ocupado na condução de retirantes das províncias do Norte, regressou para o Rio de Janeiro em 27 de outubro de 1878. Em 1881 esteve em Santa Catarina levando para o Rio de Janeiro nove peças de artilharia de bronze, que foram retiradas do Forte de Araçatuba, sendo que uma uma dessas peças pesava 1,5 toneladas e foi fundida em Amsterdam no ano de 1629. A primeira peça tinha escrito, entre labores: - *Dia Geoctioer de West India composite – Amsterdam* e as oito restantes tinham as datas de 1668, 1680, 1681 e 1862.

Foi classificado como Navio-Transporte por meio da Ordem do dia nº 7 de 25 de janeiro de 1884 e pelo Aviso Ministerial de 28 de novembro deste ano teve o numeral 35. Em 25 de abril de 1891 conduziu para a Bahia o cadáver do Arcebispo D. Antônio Macedo Costa, Conde de Belém, que faleceu em Barbacena-Minas Gerais. Foi mandado desarmar a 26 de outubro de 1904.